



SPX Corporation
 655 Eisenhower Drive
 Owatonna, MN 55060-0995 USA
 Phone: (507) 455-7000
 Tech. Serv.: (800) 533-6127
 Fax: (800) 955-8329
 Order Entry: (800) 533-6127
 Fax: (800) 283-8665
 International Sales: (507) 455-7223
 Fax: (507) 455-7063

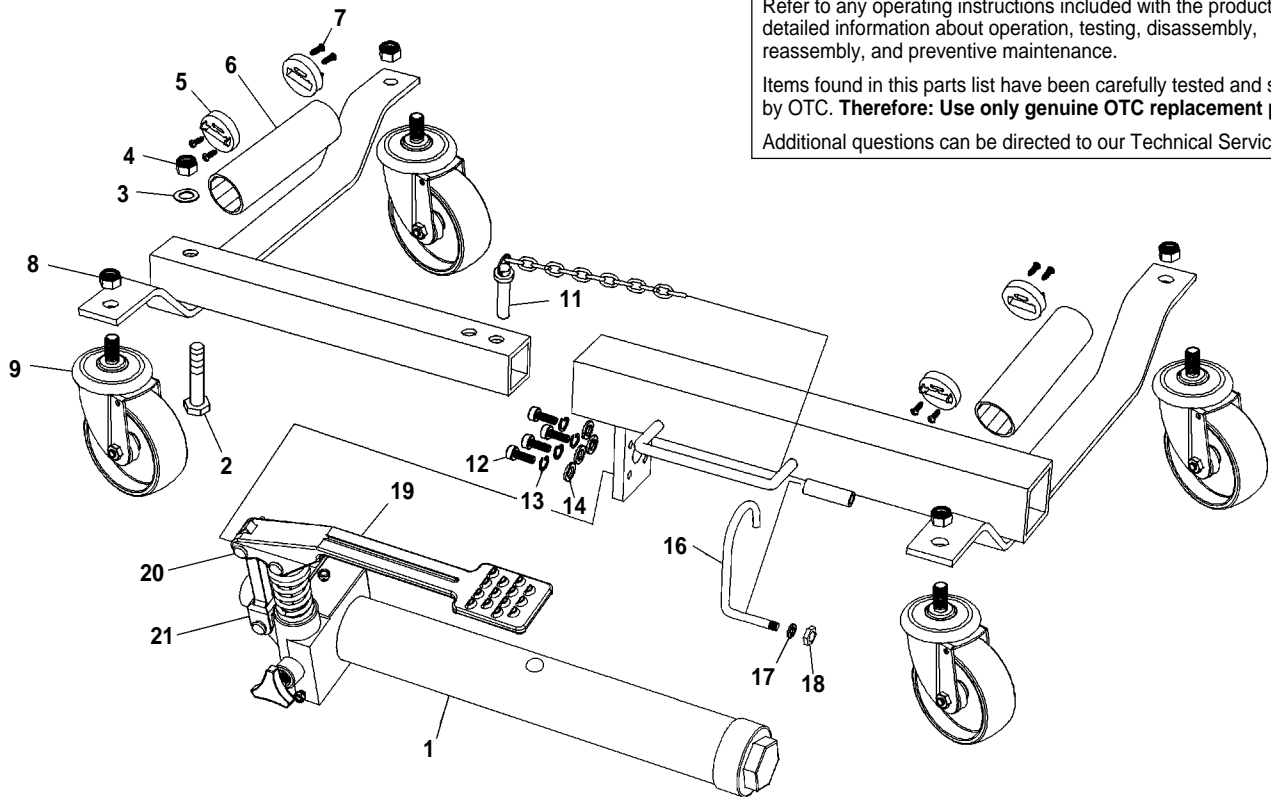
Form No. 524456

**Parts List &
 Operating Instructions**
 for:

1580

Easy Roller™ Car Positioning Unit

Max. Capacity: 1,500 lbs. (680 kg)



Refer to any operating instructions included with the product for detailed information about operation, testing, disassembly, reassembly, and preventive maintenance.

Items found in this parts list have been carefully tested and selected by OTC. **Therefore: Use only genuine OTC replacement parts.**

Additional questions can be directed to our Technical Service Dept.

Parts List

Item No.	Qty.	Description
1	1	Ram Assembly
2	1	Bolt
3	1	Flat Washer
4	1	Locknut
5	4	Roller Raceway
6	2	Roller
7	8	Raceway Lock Screw

Item No.	Qty.	Description
8	4	Locknut (M12)
9	4	Swivel Caster (4 inch)
11	1	Lock Pin w/ chain
12	4	Screw (M6 x 20)
13	4	Lockwasher
14	4	Flat Washer
16	1	Hook

Item No.	Qty.	Description
17	1	Washer
18	1	Nut
19	1	Foot Pedal
20	3	Pin w/ hairpin
21	1	Connecting Rod

Sheet No. 1 of 2

Issue Date: Rev. D, March 9, 2006

Replacement Kits

Caster Kit No. 525090

Item No.	Qty.	Description
8	1	Lock Nut (M12)
9	1	Swivel Caster (4 inch)

Foot Pedal Kit No. 525097

Item No.	Qty.	Description
19	1	Foot Pedal
20	3	Pedal Pin
21	1	Connecting Rod

Hardware Kit No. 525093

Item No.	Qty.	Description
2	1	Bolt
3	1	Flat Washer
4	1	Locknut
5	4	Roller Raceway
6	2	Roller
7	8	Raceway Lock
8	4	Locknut (M12)
11	1	Lock Pin w/ chain
12	4	Screw (M6 x 20)
13	4	Lockwasher
14	4	Flat Washer
16	1	Hook
17	1	Washer
18	1	Nut

Pump Assembly Kit No. 525091

Item No.	Qty.	Description
1	1	Ram Assembly
12	4	Screw (M6 x 20)
13	4	Lockwasher
14	4	Flat Washer

Safety Precautions



WARNING: To prevent personal injury and/or damage to equipment,



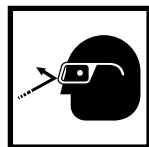
- Read, understand, and follow all instructions and safety precautions.

- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.

- Never exceed the rated lifting capacity of the jack.

- Use the jack on a smooth, level surface. Do NOT operate the jack on inclines.

- Do NOT use the jack with tires that are wider than 9 inches.



- Do NOT start the vehicle's engine or drive the vehicle with the jack in use. The jack is designed only for manual maneuvering of a vehicle.

- The higher a vehicle is lifted, the more unstable it becomes; therefore, use the lowest possible lock pin position.

Operating Instructions

1. Hold the foot pedal, and carefully remove the foot pedal hook. (The foot pedal is spring loaded and will fly up when the hook is released.)
2. Remove the lock pin from the frame.
3. Open the release valve by turning the release knob counterclockwise (CCW).
4. Expand the jack by pulling the rollers apart. The jack should be wide enough to easily straddle the tire.
5. Position the jack so both rollers contact the tire tread. Verify there is at least 3/4" clearance between the tire and the axle of the jack, so the tire will put pressure on the rollers, not the jack frame, when raised.
6. Close the release valve by turning the release knob clockwise (CW) to a snug-tight position.
7. Operate the foot pedal to lift the tire.
8. When the lift is complete, place the lock pin in the hole nearest the extension rod.
9. To lower the jack, remove the lock pin and SLOWLY open the release valve counterclockwise (CCW).

Air Bleed Instructions

Air may become trapped in the hydraulic system during shipment or storage. Air in the hydraulic system may cause the foot pedal action to feel "spongy" or make the jack be unable to lift a load. To bleed air from the system:

1. Open the release valve by turning the release knob counterclockwise (CCW).
2. Pull the rollers apart to the fully open position.
3. Pump the foot pedal at least five full strokes.

Preventive Maintenance

Dirt is the greatest single cause of failure in hydraulic units. Keep the jack clean and well lubricated to prevent foreign matter from entering the system. If the jack has been exposed to rain, snow, sand, or grit, it must be cleaned before being used.

1. Store the jack in a well-protected area where it will not be exposed to corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements.
2. Lubricate the sliding area of the square tubing monthly.
3. Replace the oil in the reservoir at least once per year. To check the oil, place the jack on level ground and expand the jack by pulling the rollers apart. Remove the oil plug. The oil level should be at the bottom of the filler plug hole. Add approved anti-wear hydraulic jack oil, and install the oil plug again. **IMPORTANT** : The use of alcohol, hydraulic brake fluid, detergent motor oil, or transmission oil could damage the seals and result in jack failure.
4. Inspect the jack before each use. Take corrective action if any of the following problems are found :

a. cracked or damaged housing	e. malfunctioning swivel heads or adjusting screws
b. excessive wear, bending, or other damage	f. loose hardware
c. leaking hydraulic fluid	g. modified or altered equipment
d. scored or damaged piston rod	

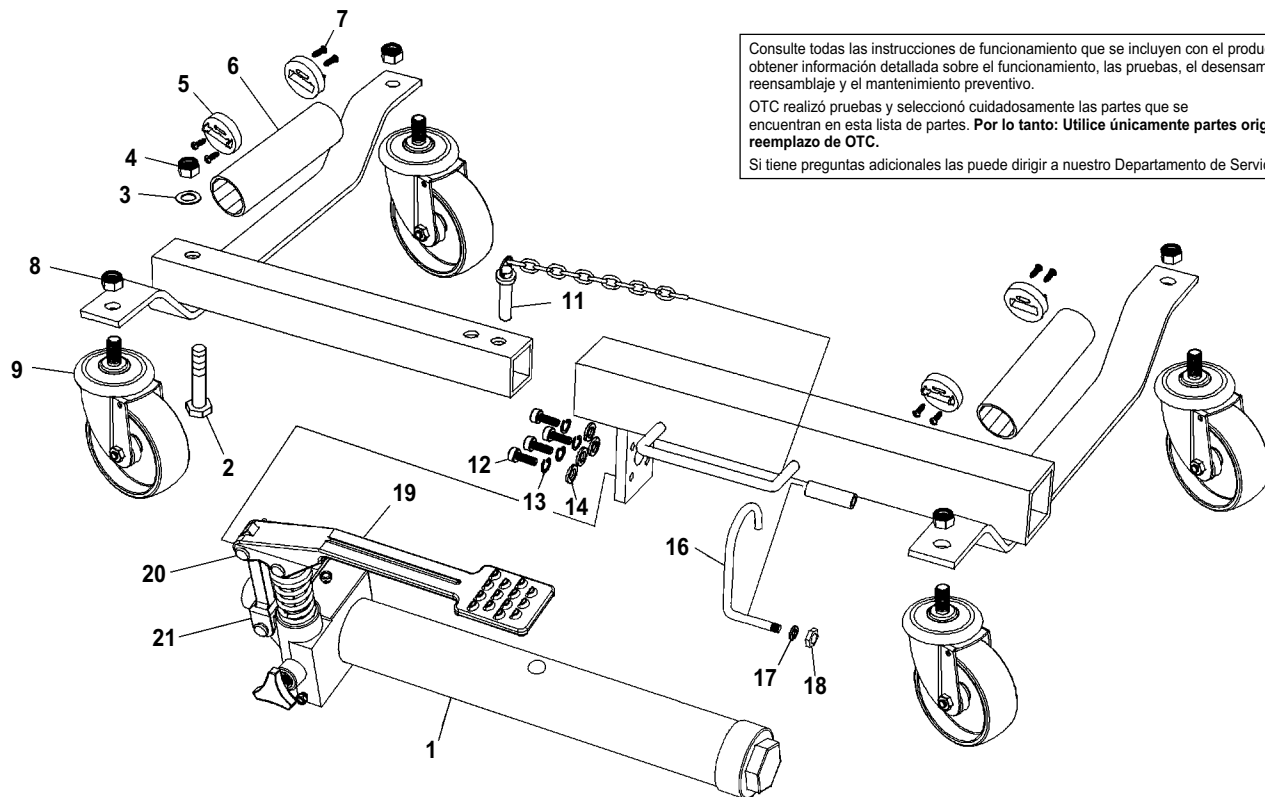
Troubleshooting Guide

Repair procedures must be performed in a dirt-free environment by qualified personnel who are familiar with this equipment. **CAUTION: To prevent personal injury, perform inspection, maintenance, and repair procedures when the jack is free of a load (not in use).**

Trouble	Cause	Solution
Jack does not lift	1. Release valve is open. 2. Low/no oil in reservoir. 3. Air-locked system. 4. Load is above capacity of jack. 5. Delivery valve and/or bypass valve not working correctly. 6. Packing worn out or defective.	1. <i>Close release valve.</i> 2. <i>Fill with oil and bleed system.</i> 3. <i>Bleed system.</i> 4. <i>Use correct equipment.</i> 5. <i>Clean to remove dirt or foreign matter. Replace oil.</i> 6. <i>Replace hydraulic unit.</i>
Jack lifts only partially	1. Too much or not enough oil.	1. <i>Check oil level.</i>
Jack advances slowly	1. Pump not working correctly. 2. Leaking seals.	1. <i>Replace hydraulic unit.</i> 2. <i>Replace hydraulic unit.</i>
Jack lifts load, but doesn't hold	1. Cylinder packing is leaking. 2. Valve not working correctly (suction, delivery, release, or bypass). 3. Air-locked system.	1. <i>Replace hydraulic unit.</i> 2. <i>Inspect valves. Clean and repair seat surfaces.</i> 3. <i>Bleed system.</i>
Jack leaks oil	1. Worn or damaged seals.	1. <i>Replace hydraulic unit.</i>
Jack will not retract	1. Release valve is closed.	1. <i>Open or clean release valve.</i>
Jack retracts slowly	1. Cylinder damaged internally. 2. Link section is binding.	1. <i>Replace hydraulic unit.</i> 2. <i>Lubricate link section.</i>

Easy Roller™ vehículo que coloca la unidad

Capacidad máxima: 1,500 lbs. (680 kg)



Consulte todas las instrucciones de funcionamiento que se incluyen con el producto para obtener información detallada sobre el funcionamiento, las pruebas, el desensamblaje, el reensamblaje y el mantenimiento preventivo.
 OTC realizó pruebas y seleccionó cuidadosamente las partes que se encuentran en esta lista de partes. **Por lo tanto: Utilice únicamente partes originales de reemplazo de OTC.**
 Si tiene preguntas adicionales las puede dirigir a nuestro Departamento de Servicio Técnico.

Lista de partes

No. de parte	Cant.	Descripción
1	1	Ensamble del émbolo
2	1	Perno
3	1	Arandela plana
4	1	Tuerca de fijación
5	4	Caja de rodillos
6	2	Rodillo
7	8	Tornillo de presión de la caja

No. de parte	Cant.	Descripción
8	4	Tuerca de fijación (M12)
9	4	Caster de giro 10.16 cm. (4 pulg.)
11	1	Perno de cierre con cadena
12	4	Tornillo (M6 x 20)
13	4	Arandela de bloqueo

No. de parte	Cant.	Descripción
14	4	Arandela plana
16	1	Gancho
17	1	Arandela
18	1	Tuerca
19	1	Pedal
20	3	Perno con la horquilla
21	1	Biela

Kits de reemplazo

Kit del caster No. 525090

No. de parte	Cant.	Descripción
8	1	Tuerca de fijación (M12)
9	1	Caster de giro 10.16 cm. (4 pulg.)

Kit del pedal No. 525097

No. de parte	Cant.	Descripción
19	1	Pedal
20	3	Perno del pedal
21	1	Biela

Kit del ensamble de la bomba No. 525091

No. de parte	Cant.	Descripción
1	1	Ensamble del émbolo
12	4	Tornillo (M6 x 20)
13	4	Arandela de bloqueo
14	4	Arandela plana

Kit de accesorios No. 525093

No. de parte	Cant.	Descripción
2	1	Perno
3	1	Arandela plana
4	1	Tuerca de fijación
5	4	Caja de roldillos
6	2	Rodillo
7	8	Tornillo de presión de la caja
8	4	Tuerca de fijación (M12)
11	1	Perno de cierre con cadena
12	4	Tornillo (M6 x 20)
13	4	Arandela de bloqueo
14	4	Arandela plana
16	1	Gancho
17	1	Arandela
18	1	Tuerca

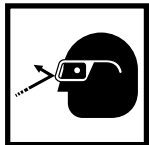
Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales y daños al equipo,



- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad.
- Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 y OSHA.
- Nunca exceda la capacidad de levantamiento estimada del gato.



- Utilice el gato sobre una superficie firme y nivelada. NO opere el gato en áreas con declive.
- NO utilice el gato con llantas cuyo ancho sea mayor de 23 cm. (9 pulgadas).
- NO arranque el motor del vehículo ni conduzca el vehículo mientras el gato está en uso. El gato está diseñado únicamente para maniobras manuales de un vehículo.
- Entre más alto levante el vehículo, más inestable se volverá; por lo tanto, utilice la posición más baja posible del perno de cierre.

Instrucciones de funcionamiento

1. Mantenga presionado el pedal y retire cuidadosamente el gancho del pedal. (El pedal es accionado por resorte, por lo que saltará cuando se libere el gancho).
2. Retire el perno de cierre del marco.
3. Abra la válvula de liberación girando la perilla de liberación hacia la izquierda (IZQ).
4. Expanda el gato, separando los rodillos. El gato debe quedar lo suficientemente expandido para sacar la llanta con facilidad.
5. Coloque el gato de manera que ambos rodillos hagan contacto con la banda de rodamiento de la llanta. Verifique que haya un espacio de por lo menos 2 cm (3/4 pulgadas) entre la llanta y el eje del gato para que la llanta aplique presión sobre los rodillos, no en el marco del gato, cuando se levante.
6. Cierre la válvula de liberación, girando la perilla de liberación hacia la derecha (DRCH) de manera que quede ajustada.
7. Opere el pedal para levantar la llanta.
8. Cuando termine de levantarla, coloque el perno de cierre en el agujero más cercano a la varilla de extensión.
9. Para bajar el gato, retire el perno de cierre y abra LENTAMENTE la válvula de liberación girando hacia la izquierda (IZQ).

Instrucciones para la purga de aire

El aire puede quedar atrapado en el sistema hidráulico durante el envío o mientras está almacenado. El aire en el sistema hidráulico puede ocasionar que la acción del pedal se sienta "esponjosa" o que el gato no pueda levantar una carga. Para purgar el aire del sistema:

1. Abra la válvula de liberación girando la perilla de liberación hacia la izquierda (IZQ).
2. Separe los rodillos a la posición completamente abierta.
3. Bombée el pedal por lo menos cinco carreras completas.

Mantenimiento preventivo

El polvo es la causa principal y simple de fallas en las unidades hidráulicas. Mantenga el gato limpio y bien lubricado para evitar que material extraño entre al sistema. Si el gato ha estado expuesto a la lluvia, nieve, arena o gravilla, debe limpiarlo antes de utilizarlo.

1. Guarde el gato en un área bien protegida donde no se exponga a vapores corrosivos, polvo abrasivo o cualquier otro elemento dañino.
2. Lubrique el área deslizante de la tubería cuadrada una vez al mes.
3. Reemplace el aceite del depósito por lo menos una vez al año. Para revisar el aceite, coloque el gato en una superficie nivelada y extiéndalo apartando los rodillos. Retire el tapón de aceite. El nivel de aceite debe estar en la parte inferior del agujero del tapón de llenado. Agregue aceite de gato hidráulico antidesgaste aprobado e instale de nuevo el tapón del aceite. **IMPORTANTE:** El uso de alcohol, líquido de frenos hidráulicos, aceite detergente de motor o aceite de transmisión podría dañar los sellos y ocasionar fallas en el gato.
4. Revise el gato antes de cada uso. Realice acciones correctivas si se presenta alguno de los siguientes problemas:
 - a. Caja con grietas o dañada
 - b. Desgaste excesivo, dobleces u otros daños
 - c. Fugas de líquido hidráulico
 - d. Varilla del pistón rayada o dañada
 - e. Cabezas de pivote o tornillos de ajuste con fallas
 - f. Accesorios flojos
 - g. Equipo modificado o alterado

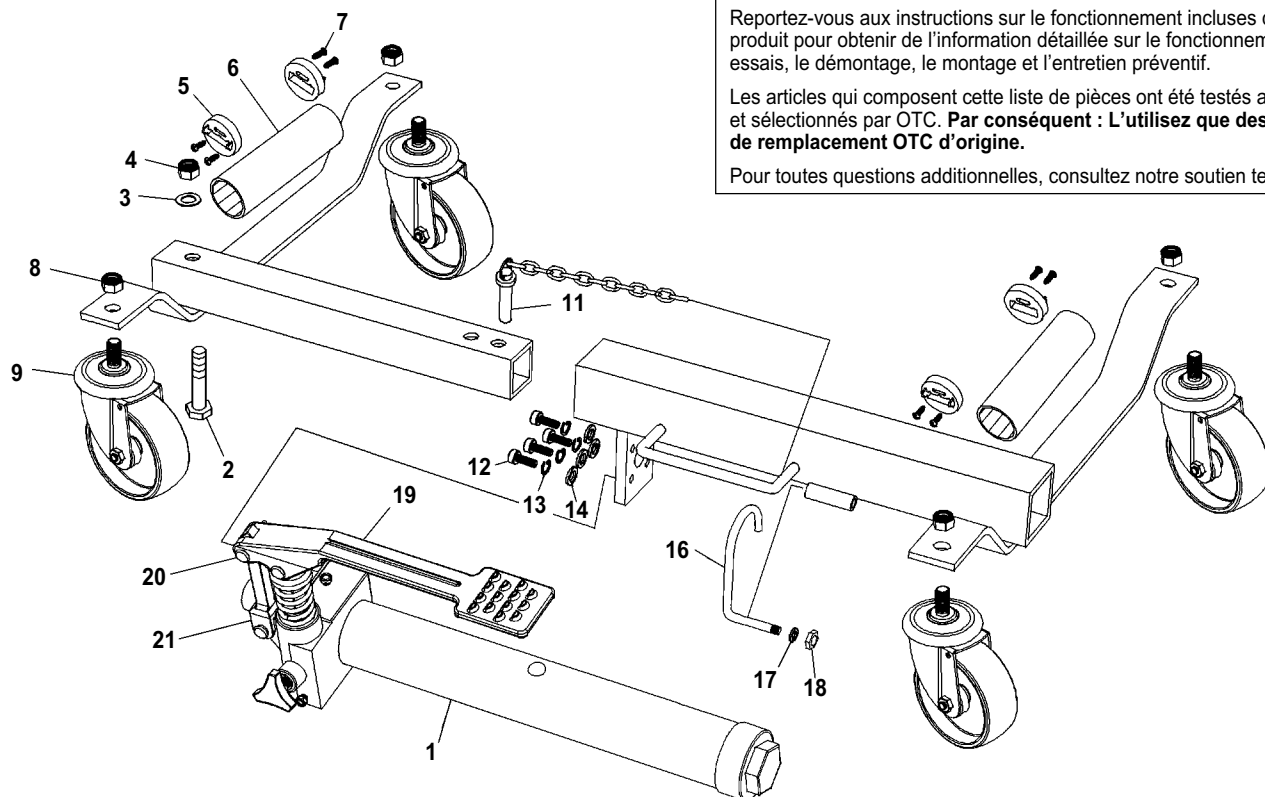
Guía para la solución de problemas

El personal calificado que esté familiarizado con este equipo debe realizar los procedimientos de reparación en un ambiente limpio. **PRECAUCIÓN:** Para evitar lesiones personales, los procedimientos de inspección, mantenimiento y reparación deben realizarse cuando el gato no tenga carga (no esté en uso).

Problema	Causa	Solución
El gato no se eleva	1. La válvula de liberación está abierta. 2. Nivel de aceite bajo/sin aceite en el depósito. 3. Sistema de aire bloqueado. 4. La carga está por encima de la capacidad del gato. 5. La válvula de envío o paso no está funcionando correctamente. 6. El empaque está desgastado o defectuoso.	1. Cierre la válvula de liberación. 2. Llene con aceite y purgue el sistema. 3. Purgue el sistema. 4. Utilice el equipo adecuado. 5. Limpie para eliminar la suciedad o partículas extrañas. Reemplace el aceite. 6. Reemplace la unidad hidráulica.
El gato levanta sólo parcialmente	1. Demasiado aceite o no hay suficiente aceite.	1. Revise el nivel de aceite.
El gato avanza lentamente	1. La bomba no funciona correctamente. 2. Fugas en los sellos.	1. Reemplace la unidad hidráulica. 2. Reemplace la unidad hidráulica.
El gato levanta la carga pero no la sostiene	1. El empaque del cilindro tiene fugas. 2. La válvula no está funcionando correctamente (succión, envío, liberación o desviación). 3. Sistema de aire bloqueado.	1. Reemplace la unidad hidráulica. 2. Inspeccione las válvulas. Limpie y repare las superficies del asiento. 3. Purgue el sistema.
El gato tiene fugas	1. Sellos desgastados o dañados.	1. Reemplace la unidad hidráulica.
El gato no se retrae	1. La válvula de liberación está cerrada.	1. Abra o limpie la válvula de liberación.
El gato se retrae	1. El cilindro tiene un daño interno. 2. La sección de unión está doblada.	1. Reemplace la unidad hidráulica. 2. Lubrique la sección de unión.

Easy Roller™ véhicule plaçant l'unité

Capacité maximale : 680 kg (1 500 lb)



Reportez-vous aux instructions sur le fonctionnement incluses dans le produit pour obtenir de l'information détaillée sur le fonctionnement, les essais, le démontage, le montage et l'entretien préventif.

Les articles qui composent cette liste de pièces ont été testés avec soin et sélectionnés par OTC. **Par conséquent : L'utilisez que des pièces de remplacement OTC d'origine.**

Pour toutes questions additionnelles, consultez notre soutien technique.

Liste des pièces

Article	Qté.	Description
1	1	Ensemble piston
2	1	Boulon
3	1	Rondelle plate
4	1	Écrou freiné
5	4	Chemin de roulement à galets
6	2	Galet
7	8	Vis de blocage de chemin de roulement

Article	Qté.	Description
8	4	Écrou freiné (M12)
9	4	Roulette pivotante 10 cm (4 po)
11	1	Ergot d'arrêt avec chaîne
12	4	Vis (M6 x 20)
13	4	Rondelle frein
14	4	Rondelle plate

Article	Qté.	Description
16	1	Crochet
17	1	Crochet
18	1	Écrou
19	1	Pédale
20	3	Goupille avec l'épingle à cheveux
21	1	Bielle

N° de feuille 1 de 2

Date d'émission : Rév. D, 9-mars-2006

Nécessaires de remplacement

Ensemble galet pivotant - n° 525090

Article	Qté	Description
8	1	Écrou freiné (M12)
9	1	Roulette pivotante (4 po)

Ensemble pédale - n° 525097

Article	Qté	Description
19	1	Pédale
20	3	Goupille de pédale
21	1	Bielle

Ensemble ferrures - n° 525093

Article	Qté	Description
2	1	Boulon
3	1	Rondelle plate
4	1	Écrou freiné
5	4	Chemin de roulement à galets
6	2	Galet
7	8	Vis de blocage de chemin de roulement
8	4	Écrou freiné (M12)
11	1	Ergot d'arrêt avec chaîne
12	4	Vis (M6 x 20)
13	4	Rondelle frein
14	4	Rondelle plate
16	1	Crochet
17	1	Crochet
18	1	Écrou

Ensemble pompe - n° 525091

Article	Qté	Description
1	1	Ensemble piston
12	4	Vis (M6 x 20)
13	4	Rondelle frein
14	4	Rondelle plate

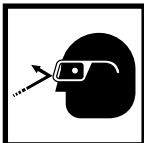
Mesures de sécurité



AVERTISSEMENT : Pour éviter les blessures corporelles et les dommages à l'équipement :



- Lisez, comprenez bien et suivez les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation.
- Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- La charge ne doit pas excéder le poids indiqué pour le cric.
- Utilisez le vérin sur une surface lisse et de niveau. N'utilisez PAS le cric sur des inclinaisons.
- N'utilisez PAS le cric avec des pneus ayant une dimension supérieure à 23 cm (9 po).
- NE démarrez PAS le moteur du véhicule ou ne le conduisez pas lorsque le cric est en fonction. Le cric est conçu uniquement pour les manœuvres manuelles du véhicule.
- Plus le véhicule est soulevé, plus il devient instable; par conséquent, utilisez la plus basse position d'ergot d'arrêt possible.



Consignes d'utilisation

1. Tenez la pédale et enlevez avec soin le crochet de la pédale. (La pédale est à ressort, elle va donc se déplacer lorsque le crochet sera enlevé.)
2. Enlevez l'ergot d'arrêt du châssis.
3. Ouvrez le détendeur de pression en tournant le bouton de déclenchement vers la gauche.
4. Étirez le cric en séparant les galets. Il devrait être assez large pour facilement écarter le pneu.
5. Mettez le cric en place pour que les deux galets entrent en contact avec la bande de roulement. Assurez-vous d'avoir un jeu d'au moins 21 mm (3/4 po) entre le pneu et l'essieu du cric de façon à ce que le pneu mette de la pression sur les galets, non pas sur la charpente du cric, lorsqu'il est soulevé.
6. Fermez le détendeur de pression en tournant le bouton de déclenchement vers la droite avec un ajustement serré.
7. Actionnez la pédale pour soulever le pneu.
8. Lorsque le levage est terminé, placez l'ergot d'arrêt dans le trou le plus près de la tige de rallonge.
9. Afin de baisser le cric, enlevez l'ergot d'arrêt et ouvrez LENTEMENT le détendeur de pression en le tournant vers la gauche.

Directives relatives à la purge d'air

Il est possible que de l'air se retrouve dans le système hydraulique pendant l'expédition ou l'entreposage. De l'air dans le système hydraulique peut donner à la pédale une sensation « spongieuse » lorsqu'elle est activée ou faire en sorte que le cric est dans l'incapacité de soulever une charge. Pour purger l'air du système :

1. Ouvrez la soupape de desserrage en tournant le bouton de déclenchement vers la gauche.
2. Séparez les galets pour qu'ils soient en position complètement ouverte.
3. Appuyez sur la pédale en faisant au moins cinq courses complètes.

Entretien préventif

La saleté est la cause principale des pannes des unités hydrauliques. Assurez-vous que le cric soit toujours propre et bien lubrifié afin d'empêcher les corps étrangers de se loger dans le système. Si le cric a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou aux impuretés, il doit être nettoyé avant d'être utilisé.

1. Rangez le vérin dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des vapeurs corrosives, à de la poussière abrasive ou à toute autre substance nocive.
2. Graissez la zone de glissement du tube carré une fois par mois.
3. Remplacez l'huile dans le réservoir au moins une fois par année. Afin de vérifier l'huile, placez le cric à niveau et allongez le cric en séparant les galets. Enlevez le bouchon d'huile. Maintenez le niveau de l'huile au fond du trou du bouchon de remplissage. Ajoutez une huile pour cric hydraulique contre l'usure, et installez de nouveau le bouchon de remplissage. **IMPORTANT** : L'utilisation d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile à moteur détergente ou d'huile pour transmission pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du cric.
4. Inspectez le vérin avant chaque utilisation. Corrigez la situation si l'un des problèmes suivants est présent :

<ol style="list-style-type: none"> a. Boîtier fissuré ou endommagé b. Usure excessive, flexion ou autres dommages c. Fuite du liquide hydraulique d. Tige de piston striée ou endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> e. Mauvais fonctionnement des têtes pivotantes ou des vis de réglage f. loose hardware g. modified or altered equipment
--	---

Guide de dépannage

Les réparations doivent être effectuées dans un environnement sans poussière par un personnel qualifié qui connaît bien cet équipement. **ATTENTION** : Afin d'éviter des blessures, effectuez les procédures d'inspection, d'entretien et de réparation lorsque le cric ne soutient aucune charge (qu'il n'est pas utilisé).

Problème	Cause	Solution
Le vérin ne lève pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La valve de desserrage est ouverte. 2. Bas niveau d'huile ou absence d'huile dans le réservoir. 3. Le système d'air est verrouillé. 4. Utilisez le bon équipement. 5. La soupape de refoulement ou la soupape de dérivation ne fonctionne pas correctement. 6. Emballage usé ou défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez le détenteur de pression. 2. Remplissez d'huile et purgez le système. 3. Purgez le système. 4. Utilisez le bon équipement. 5. Nettoyez pour enlever la saleté et les corps étrangers. Remplacez l'huile. 6. Remplacez l'unité hydraulique..
Le cric ne lève que partiellement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Too much or not enough oil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le niveau d'huile.
Le vérin avance lentement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pompe ne fonctionne pas correctement. 2. Les joints d'étanchéité fuient. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez l'unité hydraulique. 2. Remplacez l'unité hydraulique.
Le cric lève des charges, mais il ne peut les garder	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'emballage du cylindre fuit. 2. La valve ne fonctionne pas correctement (aspiration, refoulement, déclenchement ou dérivation). 3. Le système d'air est verrouillé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez l'unité hydraulique. 2. Inspectez les soupapes. Nettoyez et réparez les surfaces de siège. 3. Purgez le système.
L'huile fuit sur le cric	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les joints d'étanchéité sont usés ou endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez l'unité hydraulique.
Le cric ne se rétracte pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le détenteur de pression est fermé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez et nettoyez le détenteur de pression.
Le cric se rétracte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cylindre est endommagé à l'interne. 2. La section de liaison coincée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez l'unité hydraulique. 2. Lubrifiez la section de liaison.