

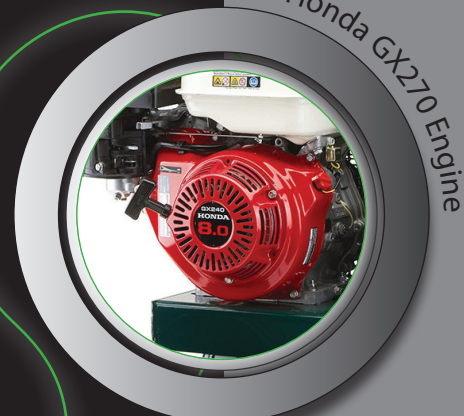
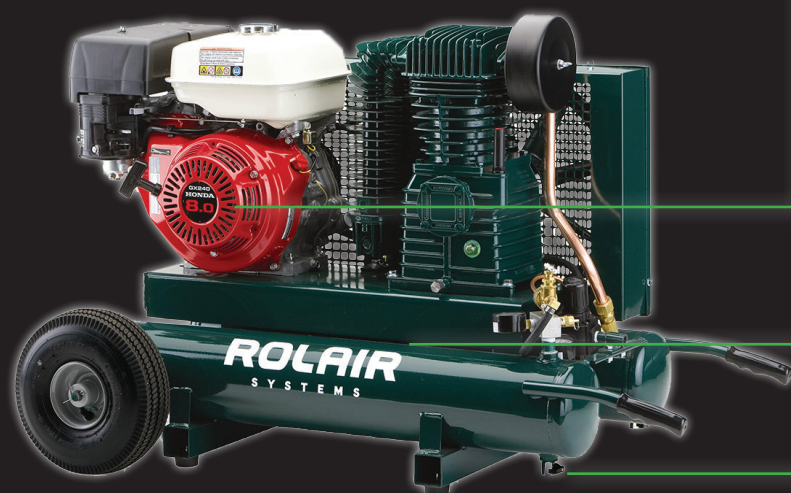
ROLAIR®

S Y S T E M S

OUR FOCUS IS COMPRESSORS

7722HK28

HONDA GX270 ENGINE



Honda GX270 Engine



Floating Saddle Decreases Vibration



Ball Valve Tank Drains

SPECIFICATIONS

ENGINE DISPLACEMENT	270 cc
ENGINE RPM	3200-1960
CFM DELIVERED @ 90 PSI	17 CFM
CFM DISPLACED	20.3 CFM
TANK CAPACITY	9 GALLONS
FACTORY SETTINGS	120-150 PSI
PUMP-UP / RECOVERY TIME	:35 / :07
SHIPPING WEIGHT	280 LB
DIMENSIONS (LxWxH)	46"x28"x30"
PUMP OIL CAPACITY	61 OZ
PUMP STAGES	2

EQUIPMENT

STANDARD

- FOAM-FILLED, FLAT-FREE TIRE
- TOTALLY ENCLOSED STEEL BELT GUARD
- AUTOMATIC ENGINE IDLE CONTROL
- SCHMIDT BELT-TIGHTENING DEVICE
- COLD START VALVE

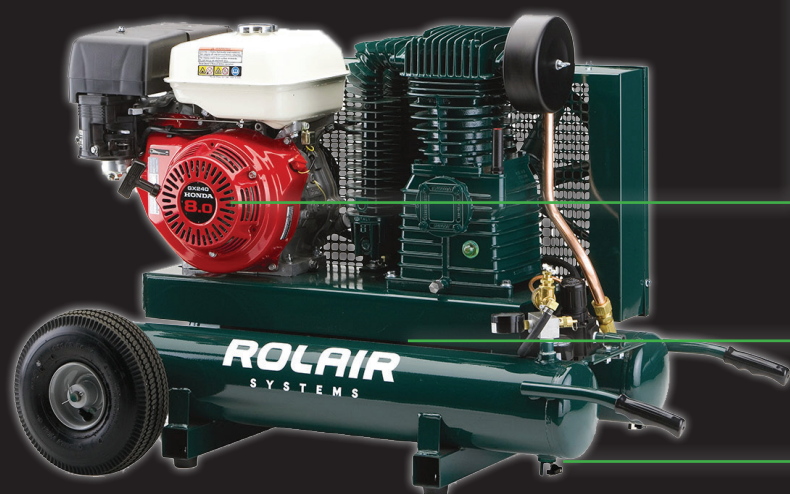
OPTIONAL

- IN-LINE FILTER
- REGULATOR
- LUBRICATOR
- 20-GALLON ASME TANK
- ELECTRIC START

WWW.ROLAIR.COM

7722HK28

MOTOR HONDA GX270



ESPECIFICACIONES

DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR	270 cc
R.P.M. DEL MOTOR	3200-1960
SALIDA DE PIES³ A 90 PSI	17 CFM
DESPLAZAMIENTO EN PIES³/MIN	20.3 CFM
CAPACIDAD DEL TANQUE	34 LITERS
VALORES DE FÁBRICA	120-150 PSI
TIEMPO DE BOMBEO A PRESIÓN OPERATIVA/TIEMPO DE RECUPERACIÓN	:35 / :07
PESO DE ENVÍO	127 Kg
DIMENSIONES (LARGO x ANCHO x ALTURA)	117 cm x 71 cm x 76 cm
CAPACIDAD DE ACEITE DE LA BOMBA	1.8 LITERS
ETAPAS DE LA BOMBA	2

EQUIPO

ESTÁNDAR

- NEUMÁTICO RELLENO CON ESPUMA, QUE NO SE DESINFLA
- GUARDA CORREA DE ACERO TOTALMENTE ENCERRADO
- MARCHA AL RALENTI AUTOMÁTICA EN EL MOTOR
- DISPOSITIVO DE ADJUSTE DE CORREA SCHMIDT
- VÁLVULA DE ARRANQUE EN FRÍO

OPCIONAL

- FILTRO EN LÍNEA
- REGULADOR
- LUBRICADOR
- TANQUE ASME DE 75.7 LITROS (20 GALONES)
- ARRANQUE ELÉCTRICO

Motor Honda Gx270

El soporte flotante reduce la vibración

Llave de paso para drenaje de la válvula