

OWNER'S MANUAL

CONTENTS:

Page	1	Specifications and Features
	2	Warning Information
	3	Setup and Operating
	4	Maintenance, Trouble Shooting
	5	Exploded View Drawing
	6-7	Replacement Parts and Warranty Information



SPECIFICATIONS

Capacity.....	1/2 Ton
Low Height.....	35.5"
High Height.....	75"
Saddle Tilt.....	43° (forward) / 24° (backward)
Saddle Tilt	+10°,-27° (side to side)
Base Size.....	31.88" x 35"
Saddle Adjustment.....	14.75" x 14.75" to 23.25" x 23.25"
Shipping Weight	171 Lbs

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Sunex for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly secured loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
- Consult the vehicle manufacturer for the transmission's center of balance.
- Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- Use only on a hard level surface.
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Use of this product is limited to the removal, installation and transportation in the lowered position, of transmissions, transfer cases and transaxles.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by Sunex.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Failure to heed these markings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly and failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and neglecting the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OWNER/USER RESPONSIBILITY

The owner and/or user must have a thorough understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using the transmission jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warnings shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure that the operator comprehends its contents. Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturer's instructions and pertinent warning information. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

INSPECTION

Visual inspection should be made before each use of the transmission jack, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Each jack must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately if accidentally subjected to an abnormal load or shock. Any jack which appears to be damaged in any way, found to be badly worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE** until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility. It is recommended that an annual inspection of the jack be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Before using jack for the first time, some assembly is required. Place hydraulic unit in upright position and bolt legs to base using (4) Index #7-6 hex bolts and (4) index #7-7 lock washers.
2. Assemble each caster to leg using (4) index #7-3 hex bolts, (4) index #7-4 washers, and (4) index #7-5 nuts.
3. Attach fingers to saddle using (4) index # 1-3 bolts, (4) index #1-6 washers, and (4) index #1-5 wingnuts.

IMPORTANT! BEFORE USING...

Open reservoir vent screw index #2-32 that is located on the reservoir and below the product label by turning the screw counterclockwise two (2) full turns. **NOTE: JACK WILL NOT OPERATE PROPERLY UNLESS THE VENT SCREW IS OPENED.**

If the jack has been used without first opening the reservoir vent screw or the jack has been handled or shipped in different positions, air may be trapped in the hydraulic system. An air trapped system is identified by insufficient incremental pump strokes and failure to extend the telescopic rams to maximum height.

FOLLOW THESE INSTRUCTIONS TO PURGE AIR FROM THE SYSTEM:

1. Make sure the reservoir vent screw index #2-32 is opened two (2) full turns.
2. Open the release valve knob index #3-1 two (2) full turns.
3. Depress the release valve pedal index #6-11 while simultaneously operating the foot pump pedal index #4-1 fifteen (15) times.
4. Remove your feet from the pedals and close the release valve knob index # 3-1.
5. Pump the jack up. If the condition seems better, repeat steps (1 through 4) until all the air is purged from the system.
6. If air seems to be trapped in the secondary (smaller) ram, lower all rams to their collapsed position. Tighten the release valve knob index # 3-1. Insert an allen wrench in the allen socket set screw index #2-2 located in the side of the secondary hexagonal cylinder nut. Slightly turn the allen wrench in a counterclockwise direction while lightly depressing the pump pedal index #4-1. Continue to depress the pump pedal until the hydraulic fluid that escapes from the allen socket set screw hole has no air bubbles. Tighten the allen socket set screw.

OPERATING INSTRUCTIONS

This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the large foot pedal up and down in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission.
4. Adjust the #1-4 fingers on the saddle so that the bent up section of the fingers will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Once the fingers are properly positioned tighten the wing nuts that secure the fingers to the saddle. Slowly and gently pump the jack so the connection is made and then secure the transmission to the jack's saddle with the safety chain provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft and side to side tilt knobs so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.

OPERATING INSTRUCTIONS

5. Make sure the safety chain is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
7. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly depress the release pedal to make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any undercar components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the jack all the way down.
8. When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the transmission jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. Lubricate moving parts, excluding the telescopic rams, monthly with a general purpose grease. Periodic lubrication should be subject to a maintenance schedule based on frequency of use. A weekly lubrication inspection is suggested. Premature wearing of components due to lack of or inadequate lubrication is not eligible for warranty consideration.
3. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again. Premature wearing or damage to components caused by loose or missing hardware is not eligible for warranty consideration.
4. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

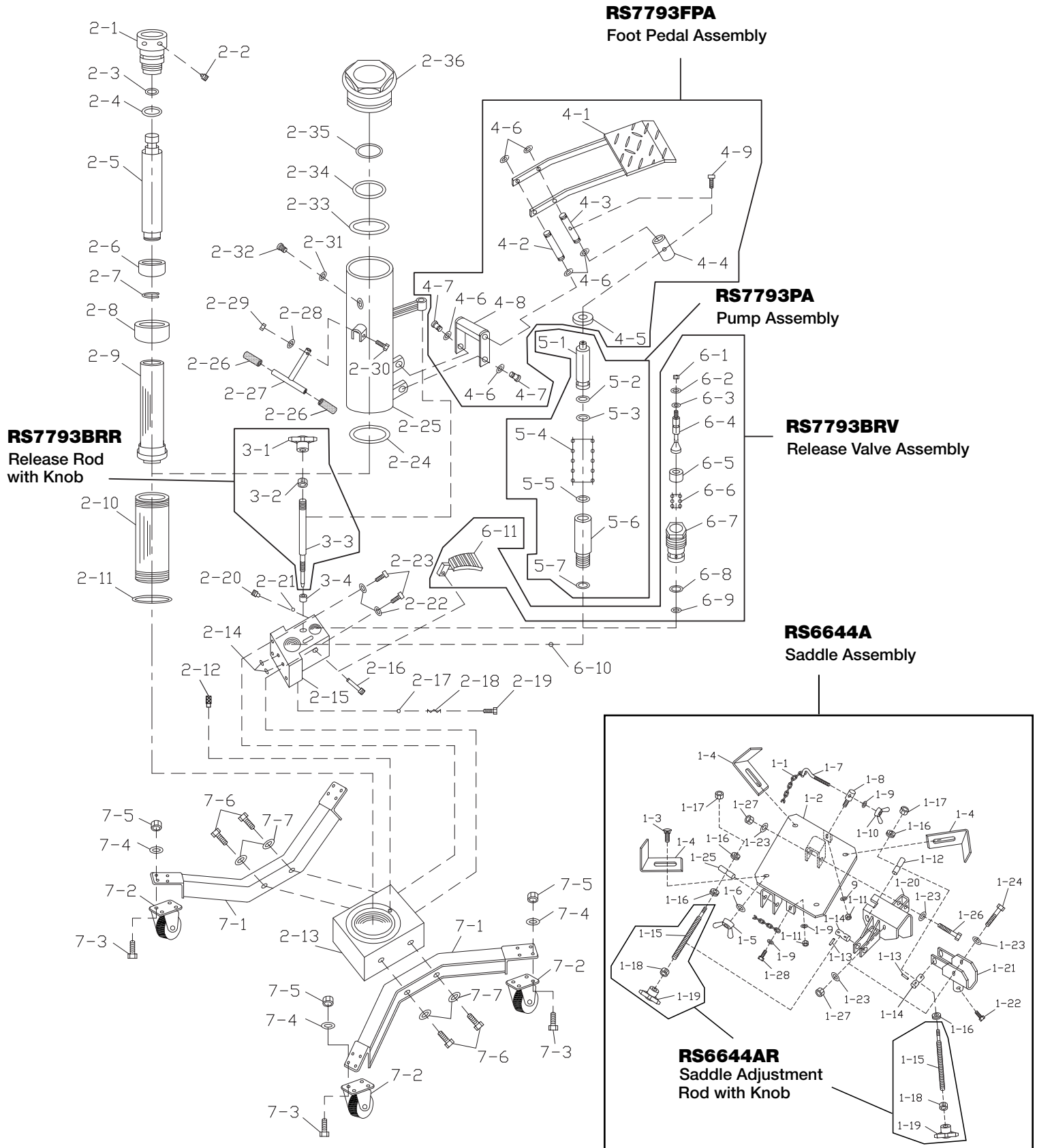
IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use chevron Hydraulic Oil AW 150 32 or its equivalent Unocal Unax AW150. Any jack found to be defective as a result of foreign contaminants in the hydraulic system is not eligible for warranty consideration.

5. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. Contact Sunex for a replacement label if your jack's label is not readable.
6. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under "Important before using"
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	Contact Sunex authorized hydraulic service center.

PARTS LIST AND DRAWING



PARTS LIST

Index No.	Part No.	Description	Qty.
2-1		Guide Bolt	1
2-2		Screw M8x10	1
2-3		O-Ring	1
2-4*		O-Ring	1
2-5		Piston Rod A	1
2-		Nut	1
2-7		Retaining Ring 22	1
2-8		Ram Bearing	1
2-9		Piston Rod B	1
2-10		Oil Cylinder	1
2-11*		Gasket	1
2-12*		Filter	1
2-13		Ram Seat	1
2-14*		O-Ring	2
2-15		Pump Seat	1
2-16		Pin	1
2-17		Steel Ball 7 mm	1
2-18		Spring	1
2-19		Screw	1
2-20		Screw M8x8	1
2-21		Steel Ball 6 mm	1
2-22		Lock Washer 10	4
2-23		Allen Screw M10x45	4
2-24*		Gasket	1
2-25		Oil Container	1
2-26		Handle Sleeve	2
2-27		Handle	1
2-28		Lock Washer 8	1
2-29		Hex Nut M8	1
2-30		Hex Bolt M8x45	1
2-31*		Gasket	1
2-32	RS7793VS	Reservoir Vent Screw (incl. 2-31)	1
2-33*		O-Ring	1
2-34*		O-Ring	1
2-35*		O-Ring	1
2-36*		Piston Cap	1
3-1		Release Knob	1
3-2		Hex Nut M12	1

Index No.	Part No.	Description	Qty.
3-3	RS7793BRR	Oil Return Valve Rod (incl. 3-1, 3-2, 3-3)	1
3-4*		Gasket	1
4-1	RS7793FPA	Pedal A (incl. 4-1 to 4-9)	1
4-2		Shaft	1
4-3		Shaft	1
4-4		Adapter Sleeve	1
4-5		Lock Washer	1
4-6		Retaining Ring 14	6
4-7		Shaft	2
4-8		Link Rod	1
4-9		Allen Screw M6x30	1
5-1		Pump Plunger	1
5-2*		Retaining Ring	1
5-3*		O-Ring	1
5-4		Spring	1
5-5*		O-ring	1
5-6*	RS7793PA	Pump Cylinder Assembly (incl. 5-1 to 5-7)	1
5-7		Washer	1
6-1		Locking Nut M6	1
6-2		Washer 6	1
6-3		O-Ring	1
6-4		Valve	1
6-5		Spring Sleeve	1
6-6		Spring	1
6-7		Valve Sleeve	1
6-8*		O-Ring	1
6-9*		Gasket	1
6-10		Steel Ball 8 mm	1
6-11	RS7793BRV	Pedal B Release Assembly (incl. 6-1 to 6-9, 6-11)	1
7-1	RS540062	Leg	2
7-2	RSSC301A	3" Swivel Caster	4
7-3***		Hex bolt M8x25	16
7-4***		Washer 8	16
7-5***		Nylon Lock Nut M8	16
7-6**		Hex Bolt M12x25	4
7-7**		Lock Washer 12	4
Not Shown	RS7793CLK	Product Label Kit	1

* Only available in seal kit, RS7793SK.

** Only available in bolt kit: RS7793BK.

*** Only available in RS305004WK Wheel Kit (hardware for 2 casters)

Complete replacement hydraulic unit assembly: RS7793CHU (incl. 2-1 to 6-11).

Only index numbers identified by Part Number are available separately.

PARTS LIST FOR SADDLE ASSEMBLY

Index No.	Part No.	Description	Qty.
1-1**	RS7700CH	Chain	1
1-2		Saddle Bracket	1
1-3**		Bolt M12x35	4
1-4	RS664406	Finger	4
1-5**		Wing Nut M12	4
1-6**		Washer 12	4
1-7**		Chain Hook	1
1-8**		Shaft	1
1-9**		Washer 8	4
1-10**		Wing Nut M8	1
1-11**		Hex Nut M8	2
1-12		Shaft	1
1-13		Pin 4x28	4
1-14		Shaft	2
1-15	RS6644AR	Saddle Adjustment Rod (incl. 1-15, 1-18, 1-19)	2

Index No.	Part No.	Description	Qty.
1-16		Ball Bearing 8100	4
1-17		Locking Nut M10	2
1-18		Hex Nut M14	2
1-19		Knob	2
1-20		Adjusting Bracket A	1
1-21		Adjusting Bracket B	1
1-22		Hex Bolt M10x20	1
1-23		Washer 12	4
1-24		Hex Bolt M12x95	1
1-25		Shaft	1
1-26		Hex Bolt M12x90	1
1-27		Locking Nut M12	2
1-28**		Hex Bolt M8x25	1
Not Shown	RS6644SB	Saddle Bushing	1

Note: RS6644A Complete saddle assembly includes 1-1 to 1-28 and saddle bushing.
Only index numbers identified by Part Number are available separately.

LIMITED WARRANTY

SUNEX INTERNATIONAL, INC. WARRANTS TO ITS CUSTOMERS THAT THE COMPANY'S SUNEX TOOLS® BRANDED PRODUCTS ARE FREE FROM DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS.

Sunex International, Inc. will repair or replace its Sunex Tools® branded products which fail to give satisfactory service due to defective workmanship or materials, based upon the terms and conditions of the following described warranty plans attributed to that specific product.

This product carries a ONE-YEAR warranty. During this warranty period, Sunex Tools will repair or replace at our option any part or unit which proves to be defective in material or workmanship.

Other important warranty information

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or replacement made by anyone other than Sunex Tools or its authorized warranty service centers. The foregoing obligation is Sunex Tools' sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

NOTE: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Return equipment or parts to an authorized service center, transportation prepaid. Be certain to include your name and address, evidence of the purchase date, and description of the suspected defect. If you have any questions about warranty service, please write to Sunex Tools. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Repair kits and replacement parts are available for many of Sunex Tools products regardless of whether or not the product is still covered by a warranty plan.

SHIPPING ADDRESS:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

MAILING ADDRESS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690

MANUAL DE OPERACIÓN

CONTENIDO:

Página	8	Especificaciones
	9	Información de advertencia
	10	Montaje y Operación
	11	Mantenimiento, Diagnóstico de averías



ESPECIFICACIONES

Capacidad	1/2 Ton
Altura mínima.....	35.5"
Altura máxima.....	75"
Inclinación de la silla.....	43° (hacia adelante) / 24° (hacia atrás)
Inclinación de la silla	+10°, -27° (de lado a lado)
Tamaño de la base	31.88" x 35"
Ajuste de la silla	14.74" x 14.75" to 23.25" x 23.25"
Peso de embarque	171 Lbs.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Sunex para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posici

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y siga todas las Instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si está dañado, modificado, en pobres condiciones, si haya una fuga de líquido hidráulico o si está inestable debido a alguna ferretería suelta o faltante. Realice las correcciones antes del uso.
- Consulte el fabricante del vehículo para el centro de equilibrio de la transmisión.
- Asegure la transmisión sobre la silla del gato con el sistema de restricción de anclaje provisto antes de levantar o bajar la transmisión.
- Centre la carga sobre la silla. Asegúrese que el montaje esté estable antes de trabajar sobre el vehículo.
- Soporte el motor con una base antes de destornillar la transmisión del motor.
- Lleve puesto protección de ojos la que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 ó de OSHA.
- No use el gato más allá de su capacidad nominal.
- Use sólo sobre superficies duras y planas.
- Soporte el vehículo de manera adecuada antes de comenzar las reparaciones.
- El uso de este producto está limitado a la extracción, instalación y transporte en la posición baja, de transmisiones, cajas y transejes.
- No use ningún adaptador, al menos que sea aprobado o provisto por Sunex.
- Siempre baje el gato lentamente y de manera cuidadosa.
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

ADVERTENCIA

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO / USUARIO

El propietario y/o usuario debe comprender las instrucciones del funcionamiento y de las advertencias del fabricante, antes de utilizar este gato para transmisión. Los empleados implicados en la utilización de este aparato deben ser prudentes, competentes y bien calificados de acuerdo con un funcionamiento seguro y la utilización adecuada del aparato, cuando los utilicen para dar mantenimiento a los vehículos y los componentes. Debemos insistir particularmente en que la información para las advertencias sea bien comprendida. Si el usuario no habla el idioma inglés con soltura, las instrucciones y las advertencias del fabricante deben ser leídas y explicadas por el comprador / propietario al usuario en su idioma materno y así asegurarse que el usuario haya comprendido el contenido.

El propietario y/o usuario debe estudiar y conservar las instrucciones del fabricante, para consultas futuras. El propietario y/o usuario es responsable de asegurarse que las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucciones estén conservados legiblemente e intactos. Las etiquetas de reemplazo y la documentación están disponibles con el fabricante.

VERIFICACIÓN

Debe hacer una verificación visual, antes de utilizar el gato para transmisión y así asegúrese que no haya condiciones anormales tales como daños o piezas faltantes o flojas. Cada uno de los gatos debe estar verificado inmediatamente, por un encargado de un centro del servicio del fabricante, si accidentalmente el producto ha sufrido una carga excesiva o un choque. Cualquier gato que parezca dañado o demasiado gastado, de alguna manera, o que funcione de manera anormal **DEBE SER RETIRADO DEL SERVICIO**, hasta que las reparaciones necesarias sean realizadas en un centro reconocido de servicio por el fabricante. Recomendamos hacer una verificación anual del gato y sea realizada por un encargado de un centro de servicio reconocido por el fabricante, para reemplazar las piezas defectuosas, las calcomanías o etiquetas de advertencia con las piezas especificadas del fabricante. Una lista de los centros de servicio reconocidos está disponible con el fabricante.

MONTAJE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Antes de usar el gato por primera vez, se requerirá un poco de montaje. Coloque la unidad hidráulica en su posición vertical y atornille las patas a la base, usando (4) pernos hexagonales de índice #7-6 y (4) arandelas de seguridad de índice #7-7.
2. Ensamble cada rodaja a la pata, usando (4) pernos hexagonales de índice #7-3, (4) arandelas de índice #7-4, y (4) tuercas de índice #7-5.
3. Sujete los dedos a la silla, usando (4) pernos de índice # 1-3, (4) arandelas de índice #1-6, y (4) tuercas de mariposa de índice #1-5.

¡IMPORTANTE! ANTES DEL USO

Abra el tornillo de la ventila del tanque de índice #2-32 que se encuentra en el tanque, y debajo de la etiqueta del producto, al girar el tornillo dos (2) vueltas completas en el contrasentido de las agujas del reloj. **NOTA: EL GATO NO OPERARÁ ADECUADAMENTE AL MENOS DE QUE SE HAYA ABIERTO EL TORNILLO DE LA VENTILA.** Si se haya usado el gato sin primero abrir el tornillo de ventila del tanque o si el gato haya sido maniobrado o transportado en diferentes posiciones, es posiblemente que se haya atrapado aire en el sistema hidráulico. Un sistema con aire atrapado se identifica por recorridos incrementales insuficientes y fallas al extender el cilindro telescópico a su altura máxima.

SIGA ESTAS INSTRUCCIONES PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA:

1. Asegúrese que el tornillo de ventila del tanque de índice #2-32 esté abierto dos (2) vueltas completas.
2. Abra la perilla de la válvula de liberación de índice #3-1 dos (2) vueltas completas.
3. Presione el pedal de la válvula de liberación de índice #6-11, mientras que se bombee quince (15) veces de forma simultánea el pedal de la bomba de pie de índice #4-1.
4. Quite sus pies de los pedales y cierre la perilla de la válvula de liberación de índice # 3-1.
5. Levante el gato al bombearlo. Si la condición aparenta ser mejor, repita los pasos (1 al 4) hasta que se haya purgado todo el aire del sistema.
6. Si el aire parece estar atrapado en el cilindro secundario (más pequeño), baje todos los cilindros hasta su posición desinflada. Apriete la perilla de la válvula de liberación de índice # 3-1. Inserte una llave Allen en el tornillo de sujeción de casquillo Allen de índice #2-2 ubicado en la lateral de la tuerca secundaria de cilindro hexagonal. Gire la llave Allen ligeramente en el contrasentido de las agujas del reloj, al momento tiempo que se presione ligeramente el pedal de la bomba de índice #4-1. Continúe a presionar el pedal de la bomba, hasta que el líquido hidráulico que se escape del agujero del tornillo de sujeción del casquillo Allen ya no tiene burbujas de aire. Apriete el tornillo de ajuste del casquillo Allen.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte y todas las instrucciones y advertencias recomendadas por parte del fabricante.

2. Use una base de montacargas con una capacidad nominal superior a la del peso del motor, con el fin de soportar el motor antes de quitar el perno que separa la transmisión del motor o antes de atornillar la transmisión al motor.
3. Coloque el gato de transmisión directamente bajo la transmisión. Presione el pedal de pie grande hacia arriba y hacia abajo con el fin de levantar la silla a una altura muy cercana al punto de equilibrio del cárter del aceite de la transmisión pero no toque la transmisión.
4. Ajuste los dedos # 1 al 4 en la silla para que la sección doblada de los dedos quepa en la pestaña de montaje alrededor del perímetro del captador de aceite de la transmisión. Una vez que los dedos estén colocados adecuadamente, apriete las tuercas mariposa las que sujetan los dedos a la silla. Bombear el gato lentamente y suavemente con el fin de hacer la conexión y luego sujete la transmisión a la silla del gato con la cadena de seguridad provista. Bombear la bomba lentamente y suavemente para que se haga una conexión y luego asegure la transmisión a la silla del gato con la correa de restricción provista. A veces es necesario girar las perlas de inclinación lateral y.
5. Asegúrese que la cadena de seguridad está bien apretada al momento de sujetar la transmisión a la silla y antes de levantar o bajar la transmisión.
6. Quite la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
7. Una vez que la se haya desconectado la transmisión del motor, presione el pedal de liberación muy lentamente para asegurar que la silla del gato y la transmisión no interfieran con ningún componente debajo del coche, ni con alambres, líneas de combustible, etc. Siga bajando el gato completamente.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Toujours entreposer le grúa dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrique las partes móviles mensualmente, excluyendo los cilindros telescópicos, con un aceite de uso general. La lubricación periódica debe ser sujeta a un calendario de mantenimiento basado en la frecuencia de uso. Se sugiere una inspección semanal de lubricación. El desgaste prematuro de los componentes, debido a una falta de o la lubricación inadecuada no es elegible para consideraciones de garantía.
3. El propietario del grúa es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. El desgaste prematuro o daños a los componentes ocasionados por ferretería suelta o faltante no es elegible para consideraciones de garantía.
4. No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Use aceite hidráulico de Chevron AW 150 32 o, su equivalente, Unocal Unax AW150. Cualquier gato que se encuentre ser defectuoso, como resultado de contaminantes foráneos en el sistema hidráulico, no será elegible para consideraciones de garantía.

5. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. Comuníquese con Sunex por una etiqueta de repuesto si la etiqueta de su gato no sea legible.
6. No haga ningún intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1. El equipo no levantará la carga.	Purgue el aire de sistema hidráulico por procedimiento siguiente bajo "importante antes de usar"
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente esponjoso bajo la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Comuníquese con un centro de servicio hidráulico autorizado de Sunex



MODELO 7793C
CAPACIDAD: 1/2 TONELADA
GATO PARA TRANSMISIÓN TELESCÓPICO

GARANTÍA LIMITADA

SUNEX INTERNATIONAL, INC., LE GARANTIZA A SUS CLIENTES QUE LAS HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS CON LA MARCA DE LA EMPRESA SUNEX TOOLS NO CONTIENEN DEFECTOS EN SU MANO DE OBRA NI MATERIAS PRIMAS.

Sunex International, Inc., reparará o sustituirá sus productos con la marca Sunex Tools® que reflejen fallas en el funcionamiento satisfactorio debido a que la mano de obra o las materias primas estén defectuosas, tomando como base las cláusulas y condiciones de los planes de garantía descritos a continuación y asignados a ese producto específico. Este producto tiene una garantía de UN AÑO. Durante este periodo de garantía, Sunex Tools reparará o repondrá, a nuestra opción, cualquier parte o unidad la cual demuestra ser defectuosa en cuanto a material o mano de obra.

Otra importante información de la garantía...

Esta garantía no cubre daños a equipo o herramientas debido a modificaciones, abuso, mal uso o daños y no cubre ninguna reparación o sustitución hecha por ninguna persona que no sea Sunex Tools o alguno de sus centros de servicio de garantía autorizados. La obligación antes mencionada queda bajo la responsabilidad exclusiva de Sunex Tools® según se menciona o de cualquier garantía implícita y bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier garantía implícita ya bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier daño incidental o consecuencial.

NOTA: Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de daños. Devuelva el equipo o partes a un centro de servicio autorizado, con el flete prepago. Asegúrese de incluir su nombre y dirección, comprobación de la fecha de compra, y la descripción del defecto sospechado. Si usted tiene alguna pregunta acerca del servicio de garantía, escriba por favor a Sunex Tools. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted puede contar con derechos adicionales los cuales varían de estado a estado. Están disponibles equipos de reparación y partes de sustitución para muchos de los productos de Sunex Tools, independientemente del hecho de que el producto aún esté cubierto o no por un plan de garantía

DIRECCIÓN A EMBARCARSE:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

DIRECCIÓN DE CORREOS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690

MANUEL D'OPÉRATION

CONTENU:

Page	13	Spécifications et caractéristiques
	14	Information d'avertissement
	15	Joint et opération
	16	Maintien, diagnostic avaries et information de garantie



SPÉCIFICATIONS

Capacité.....	1/2 Tonnes
Hauteur minimale.....	35,5po
Hauteur basse	75po
Inclinaison de la selle.....	43° (forward) / 24° (backward)
Inclinaison de la selle	+10°,-27° (side to side)
Base	31,88po x 35po
Ajustement de la selle.....	14,75po x 14,7po to 23,25po x 23,25po
Poids à l'expédition	171 Lbs

AVERTISSEMENTS



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Sunex pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, s'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser ce dispositif.
- Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié ou en mauvais état, si le liquide hydraulique fuit ou si le cric est instable en raison de pièces manquantes ou lâches. Apporter les correctifs requis ou les réparations nécessaires avant l'utilisation.
- Consulter le fabricant du véhicule pour connaître le centre de gravité de la transmission.
- Bien fixer la transmission à la selle du cric à l'aide du système de retenue intégré avant de lever ou d'abaisser la transmission.
- Centrer la charge sur la selle. S'assurer de la stabilité du cric et de la charge avant de travailler sur le véhicule.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un support avant la dépose de la transmission du moteur.
- Porter des lunettes de protection conformes à la norme ansi z87.1 Et aux normes de l'osha
- Ne pas utiliser le cric pour soulever une charge supérieure à sa capacité nominale.
- Utiliser uniquement sur une surface solide et horizontale.
- Soutenir adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- L'utilisation de ce produit doit se limiter à la dépose, l'installation et le transport dans une position abaissée de transmissions, de boîtes de transfert et de boîtes-ponts.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs autres que ceux approuvés ou fournis par Sunex®.
- Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution.
- Le non-respect de ces directives peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

Le propriétaire et/ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du fabricant, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du fabricant et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur / propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur. Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du fabricant, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du fabricant.

VÉRIFICATION

Une vérification visuelle devrait être faite avant chaque utilisation du cric utilitaire, pour s'assurer qu'il n'y ait pas de conditions anormales comme des dommages, pièces manquantes ou desserrées. Chaque cric utilitaire doit être vérifié immédiatement, par un employé d'un centre de service du fabricant, si accidentellement le produit a subi une charge excessive ou un choc. Tout cric utilitaire qui paraît endommagé de quelque façon, qui semble trop usé ou qui fonctionne de manière anormale **DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SERVICE**, jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été effectuées à un centre de service reconnu par le fabricant. Il est recommandé qu'une vérification annuelle du cric utilitaire soit effectuée par un employé d'un centre de service reconnu par le fabricant, afin de remplacer toutes pièces défectueuses, autocollants ou étiquettes de mise en garde par des pièces de remplacement spécifiées par le fabricant. Une liste des centres de service reconnus est disponible auprès du fabricant.

Une liste des installations de réparation autorisées est disponible auprès du fabricant.

INSTALLATION**VEUILLEZ CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE POUR IDENTIFIER LES PIÈCES.**

1. Avant d'utiliser le vérin pour la première fois, un certain assemblage est requis. Placez l'unité hydraulique en position verticale et boulonner les pattes à la base en utilisant (4) boulons hexagonales index no 7-6 et (4) des rondelles de blocage index no 7-7.
2. Assemblez chaque roulette à la patte en utilisant (4) boulons hexagonales index no 7-3, (4) rondelles index no 7-4, et (4) écrous de l'index no 7-5.
3. Fixez les doigts à la selle en utilisant (4) boulons index no 1-3, (4) rondelles index no 1-6, et (4) écrous papillons index no 1-5.

IMPORTANT ! AVANT UTILISATION...

Ouvrez la vis de purge d'air du réservoir de l'index no 2-32 qui est située sur le réservoir et au-dessous de l'étiquette du produit en tournant la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de deux (2) tours complets. **REMARQUE : LE VÉRIN NE FONCTIONNERA PAS CORRECTEMENT À MOINS QUE LA VIS DE PURGE D'AIR SOIT OUVERTE.** Si le vérin a été utilisé sans une première ouverture de la vis de purge d'air du réservoir ou le vérin a été manipulé ou expédié dans différentes positions, de l'air peut être emprisonné dans le circuit hydraulique. De l'air emprisonné dans le système se traduit par un accroissement des courses insuffisantes et l'impossibilité de déployer le cylindre télescopique à sa hauteur maximum.

PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

1. Assurez-vous que la vis d'ouverture index #2-32 du réservoir est ouverte de deux (2) tours complet.
2. Ouvrez le bouton de la soupape de relâchement index #3-1 de deux (2) tours complet.
3. Appuyez sur la pédale de la soupape de relâchement index #6-11 tout en actionnant simultanément la pédale de la pompe de pied index #4-1 quinze (15) fois.
4. Enlevez vos pieds des pédales et fermez le bouton de la soupape de relâchement index # 3-1.
5. Pompez le vérin vers le haut. Si la condition semble meilleure, répétez les étapes (1 à 4) jusqu'à ce que tout l'air soit purgé du système.
6. Si de l'air semble être emprisonné dans le cylindre (plus petit) secondaire, abaissez tous les cylindres à leur position abaissés. Serrez le bouton de la soupape de relâchement index # 3-1. Insérez une clé Allen dans la douille Allen de la vis de réglage index #2-2 situé sur le côté de l'écrou hexagonale du cylindre secondaire. Tournez légèrement la clé Allen dans le sens antihoraire tout en appuyant légèrement index #4-1 la pédale de pompe. Continuez à enfoncer la pédale de pompe jusqu'à ce que le fluide hydraulique sorte par le trou de la vis de réglage de la douille Allen et qu'il n'y ait aucune bulle d'air. Serrez la vis de réglage de la douille Allen.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Lever le véhicule à la hauteur désirée et le soutenir conformément aux directives du fabricant de l'élévateur, ainsi qu'aux instructions et aux avertissements du présent manuel.
2. Utiliser un support dont la capacité nominale est supérieure au poids du moteur afin de supporter le moteur avant la dépose ou l'installation de la transmission.
3. Placer le cric directement sous la transmission. Pomper la pédale de haut en bas pour lever la selle tout juste sous le carter d'huile de la transmission et vis-à-vis de son centre de gravité, sans toutefois qu'elle touche à la transmission.
4. Ajustez les doigts #1-4 sur la selle de sorte que la section repliée vers le haut des doigts s'adapte dans la bride autour du périmètre de la panne à l'huile de transmission. Une fois que les doigts sont correctement placés, serrez les écrous papillon qui bloquent les doigts à la selle. Pompez lentement et doucement le vérin ainsi le raccord est établi et ensuite fixé la transmission à la selle du vérin avec la chaîne de sécurité fournie. Il peut être nécessaire de régler l'inclinaison latérale, avant et arrière avec les boutons de réglage pour que la selle soit correctement alignée avec le carter de transmission avant de les attacher ensemble.
5. Assurez-vous que la chaîne de sécurité soit très tendue en fixant la transmission à la selle et avant de soulever ou abaisser la transmission.
6. Retirer la transmission du moteur conformément aux instructions du manuel de réparation du véhicule.
7. Une fois la transmission désaccouplée du moteur, presser tout d'abord lentement la pédale de relâchement pour s'assurer que la selle et la transmission ne sont pas retenues par des composants du moteur, du câblage, des canalisations de carburant, etc. Puis continuer et faire descendre le cric au complet.
8. Pour installer une transmission, suivre les instructions ci-dessus, mais dans un ordre approprié et conformément aux directives d'installation du fabricant du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrifiez mensuellement les pièces mobiles, à l'exception du bras de levage télescopique, avec une graisse à usage générale. La lubrification périodique devrait être sujette à un programme d'entretien basé sur la fréquence de l'utilisation. Une inspection hebdomadaire de lubrification est suggérée. Une usure prématurée des composants dus au manque de ou à la lubrification insatisfaisante n'est pas habilitée à la considération de garantie.
3. Une inspection visuelle du cric devrait être effectuée avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric si des pièces présentent des signes de dommages tels que des fissures, des fuites ou des pièces endommagées, déformées ou manquantes. Ne pas utiliser le cric si des pièces sont manquantes, lâches ou ont été modifiées d'une façon quelconque. Effectuer les correctifs nécessaires avant d'utiliser le cric à nouveau.
4. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composants hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

IMPORTANT : Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ou d'huile à transmission dans le cric. Utilisez l'huile hydraulique chevron AW 150 32 ou son équivalent Unocal Unax AW150. Aucun vérin trouvé défectueux en raison des contaminants étrangers dans le circuit hydraulique n'est habilité à la considération de garantie. Tout vérin trouvé défectueux en raison des contaminants étrangers dans le circuit hydraulique n'est pas admissible à la considération de garantie.

5. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles. Si des étiquettes de produit sont perdues ou non lisibles, veuillez communiquer avec un centre autorisé de réparation (Sunex) pour des remplacements.
6. N'essayez pas de réparer le système hydraulique à moins que vous soyez une personne qualifiée dans ce domaine et familiarisée avec cet équipement. Les réparations doivent être exécutées par un centre de service autorisé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
5. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Veuillez communiquer avec le centre de service hydraulique autorisé de Sunex.

GARANTIE LIMITÉE
SUNEX INTERNATIONAL, INC. GARANTI À SES CLIENTS QUE LES PRODUITS DE L'ENTREPRISE SUNEX TOOLS® SONT EXEMPTS DES DÉFAUTS DE MAIN-D'ŒUVRE ET DE MATÉRIAUX.

Sunex International, Inc. réparera ou remplacera ses outils de marque Sunex Tools® qui ne donnent pas un service satisfaisant à cause d'un défaut de main d'œuvre ou de matériau, selon les termes et conditions décrits ci-dessous dans les plans de garantie correspondant à ce produit spécifique. Ce produit a une garantie de UN AN. Pendant la période de garantie, Sunex Tools® réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce ou tout appareil dont il a été déterminé qu'il comporte un défaut de matériau ou de main d'œuvre.

Autres informations importantes sur la garantie...

Cette garantie ne couvre pas les dommages à de l'équipement ou à des outils modifiés, sujets à des abus ou à une utilisation incorrecte, ou encore endommagés; elle ne couvre pas les réparations ou le remplacement effectué par quiconque autre que Sunex Tools® ou ses centres de services de garantie autorisés. L'obligation qui précède constitue la seule responsabilité de Sunex Tools® en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite; et en aucun cas Sunex Tools ne pourra être responsable pour des dommages indirects ou consécutifs.

Remarque : Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; la limitation ou l'exclusion ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. Retourner l'équipement ou les pièces à Sunex Tools®, ou à un centre de service de garantie autorisé, port prépayé. S'assurer d'inclure votre nom, votre adresse, une preuve de la date d'achat et la description de la défaillance présumée. Pour toutes questions concernant le service de garantie, communiquez avec les « Outils Sunex ». Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre. Les trousse de réparation et les pièces de rechange sont disponibles pour plusieurs des outils Sunex, peu importe si les produits sont toujours couverts par un plan de garantie.

ADRESSE D'EXPÉDITION:

Sunex Tools
 315 Hawkins Rd.
 Travelers Rest, South Carolina 29690

ADRESSE POSTALE:

Sunex Tools
 P.O. Box 1233
 Travelers Rest, South Carolina 29690